



ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ: Το νέο Ελληνικό ερευνητικό σκάφος

Το Ελληνικό Κέντρο Θαλασσίων Ερευνών, ένα δημόσιο ερευνητικό κέντρο υπό την εποπτεία της Γενικής Γραμματείας Έρευνας & Τεχνολογίας του Υπουργείου Ανάπτυξης & Επενδύσεων, είναι στην ευχάριστη θέση να ανακοινώσει την έναρξη ενός εμβληματικού έργου για τον λεπτομερή σχεδιασμό και την κατασκευή νέου ερευνητικού σκάφους ανοιχτής θάλασσας και πολλαπλών χρήσεων. Η χρηματοδότηση για την κατασκευή του νέου σκάφους, ύψους 55,18 εκατομμυρίων Ευρώ, προέρχεται από το Ελληνικό Κράτος, μέσω δανείου από την Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων. Το έργο αναμένεται να έχει διάρκεια πέντε χρόνων και το νέο σκάφος να είναι επιχειρησιακό πριν το τέλος του 2025.

Το Ωκεανογραφικό Σκάφος ΑΙΓΑΙΟ, το οποίο κατασκευάστηκε το 1985, μετασκευάστηκε το 1997 και υλοποιεί ερευνητικούς πλόες επί 35 χρόνια, θα συνεχίσει να επιχειρεί μέχρι την ολοκλήρωση της κατασκευής του νέου σκάφους.

Το νέο σκάφος θα εξυπηρετήσει τους στόχους της εθνικής ερευνητικής πολιτικής της Ελλάδας και τις ερευνητικές προτεραιότητες που έχουν προσδιοριστεί από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή, θα συμβάλει στην καλύτερη κατανόηση του θαλάσσιου περιβάλλοντος, την επίδραση της κλιματικής αλλαγής και την αντιμετώπιση της. Σε αυτό το πλαίσιο εντάσσονται και οι ερευνητικές πρωτοβουλίες που στηρίζουν τις πολιτικές της Ευρωπαϊκής Ένωσης για τη Γαλάζια Ανάπτυξη, τη Γαλάζια Ενέργεια και την αειφόρο αξιοποίηση των θαλάσσιων πόρων.

Οι κύριοι, θεματικοί, ερευνητικοί άξονες προτεραιότητας για το ΕΛΚΕΘΕ είναι οι εξής:

- (i) Θαλάσσια οικοσυστήματα και αλιευτική έρευνα
- (ii) Υγεία θαλάσσιων οικοσυστημάτων και περιβαλλοντική κατάσταση
- (iii) Θαλάσσια παρατηρητήρια και προγνωστικά συστήματα
- (iv) Παράκτιες διεργασίες και ολοκληρωμένη διαχείριση της παράκτιας ζώνης
- (v) Δυναμική και κινηματική του φλοιού της Γης και θαλάσσιοι γεω-κίνδυνοι

Το νέο – πράσινο και αθόρυβο – σκάφος θα αποτελέσει μια ευέλικτη πλατφόρμα για θαλάσσιες έρευνες, με αυξημένες επιχειρησιακές δυνατότητες και πρωτοποριακό ερευνητικό εξοπλισμό, ενώ θα μπορεί να υποστηρίξει κάθε είδους υδρογραφικές, ωκεανογραφικές, βιολογικές, αλιευτικές, χημικές, γεωλογικές και γεωφυσικές έρευνες στην ανοιχτή θάλασσα και σε βάθη μέχρι 6.000 μέτρα. Θα επιχειρεί κυρίως στη Μεσόγειο, τη Μαύρη και την Ερυθρά Θάλασσα ενώ θα μπορεί να εκτελεί ερευνητικούς πλόες και στον Ατλαντικό και Ινδικό Ωκεανό.

Ο προκαταρκτικός σχεδιασμός των επιστημονικών και τεχνικών χαρακτηριστικών του σκάφους έγινε από το Ελληνικό Κέντρο Θαλασσίων Ερευνών σε συνεργασία με τη Σχολή Ναυπηγών του Εθνικού

Μετσόβιου Πολυτεχνείου. Το σκάφος θα έχει μήκος 70 μέτρων περίπου, πλάτος 15-16 μέτρων, πέντε καταστρώματα, σύστημα δυναμικής διατήρησης θέσης DP-2, μονόκλινες και δίκλινες καμπίνες για 50 άτομα (περίπου 20 άτομα πλήρωμα και 30 άτομα επιστημονικό προσωπικό), περισσότερα από 200 τετρ. μέτρα ερευνητικών εργαστηριακών χώρων, μεγάλο κατάστρωμα εργασίας (περίπου 300 τετρ. μέτρα), ωκεανογραφικά βαρούλκα, γεραμούς και Π-frames για την πόντιση και ανέλκυση ερευνητικών ποντιζόμενων οργάνων και οχημάτων.

Περισσότερες πληροφορίες: Δρ Αριστομένης Π. Καραγεώργης (ak@hcmr.gr), Δρ Δημήτρης Σακελλαρίου (sakell@hcmr.gr)

Κύρια Χαρακτηριστικά του νέου ερευνητικού σκάφους

		Ελάχιστο	Μέγιστο
Συνολικό Μήκος (Length Over All)	[m]	68.0	72.0
Πλάτος (Beam)	[m]	15.0	15.6
Βύθισμα (Scantling Draught)	[m]		5.7
Κοίλο (Depth to Bulkheads Deck)	[m]	6.5	
Κόροι Ολικής Χωρητικότητας (GRT)	-		3500
Νεκρό Βάρος (DWT)	[t]	900.0	
Καύσιμα (Fuel Oil)	[m ³]	400.0	
Πόσιμο νερό (Fresh Water)	[m ³]	150.0	
Παραγωγή πόσιμου νερού (Fresh Water making capacity)	[m ³ /day]	10.0	
Μέγιστη Ταχύτητα (Speed Max.)	[kn]	12.0	
Ταχύτητα πλεύσης (Speed Cruising)	[kn]	10.5	
Τύπος πρόωσης (Propulsion Type)	-	Diesel Electric	
Ισχύς πρόωσης (Propulsion Power)	[kW]		2400.0
Κύριες γεννήτριες (Main Generators) (3 ή 4 GenSets)	[kW]	4000.0	
Εμβέλεια με ταχύτητα πλεύσης (Range at Cruising Speed)	[nm]	8500.0	
Αυτονομία (Endurance)	days	50	
Σταθεροποίηση (Stabilization)	-	Anti-rolling tanks	
Δυναμική διατήρηση θέσης (Dynamic Positioning)	-	DP2	
Κινητήρες πλώρης (Bow Thrusters)	[kW]	2x300.0	
Κύριος γερανός (Main Crane)	[tm]	60.0	
Δεύτερος γερανός (Second Crane)	[tm]	30.0	
Πρυμναίο A-frame (Aft A-Frame)	[t]	15.0	
Πλευρικό A-Frame (Side A-Frame)	[t]	15.0	
Αρθρωτό πλευρικό A-Frame (Articulated Side A-frame)	[t]	5.0	
Ελεύθερο πρυμναίο κατάστρωμα εργασίας (Free Deck Area at Main Deck - aft)	[m ²]	300.0	
Χημικό-Βιολογικό Εργαστήριο (Chemical &	[m ²]	45.0	

Biological Lab)			
Εργαστήριο ελέγχου CTD (CTD Control Room)	[m ²]	10.0	
Γεωφυσικό Εργαστήριο (Geophysical Lab)	[m ²]	50.0	
Υγρό Εργαστήριο (Wet Lab)	[m ²]	20.0	
Αίθουσα Η/Υ (Computer Lab)	[m ²]	20.0	
Αίθουσα Συναντήσεων (Meeting room)	[m ²]	30.0	
Συνολικός χώρος Εργαστηρίων	[m ²]	175.0	
Δυνατότητα υποδοχής 20ft Container - εργαστήρια, εξοπλισμός (20ft Container Capacity)	-	4	
Χώροι συντήρησης - ψυκτικοί θάλαμοι (Preservation/Cooling Room)	[m2]	2x10.0	
Ηλεκτρολογικό Εργαστήριο (Electrical workshop)	[m2]	15.0	
Μηχανολογικό Εργαστήριο (Mechanical workshop)	[m2]	15.0	
Χώρος πομπο-δεκτών (Transducers room at tank top)	[m2]	50.0	
Συνολικός αριθμός επιβαινόντων (Accommodation total)	-	50	
Νηογνώμονας (Class)	-	IACS	
Σημαία (Flag)	-	Ελληνική	
Ιδιοκτήτης (Owner)	-	ΕΛΚΕΘΕ	